

Una primera aproximació a la legislació que afecta a la bicicleta

Ferran Domínguez Garcia

Lletrat de l'Intergrup de Suport a la Bicicleta del Parlament de Catalunya

Qui sóc?

- Lletrat de l'Intergrup de Suport a la Bicicleta del Parlament de Catalunya.
- Coordinador del Grup de Treball sobre legislació de la Bicicleta.

L'Intergrup de Suport a la Bicicleta



- **Òrgan** del Parlament de Catalunya (no és una comissió) compost de diputats i d'experts.
- Funció: **sensibilització** social respecte la bicicleta
- **Coordinador:** Francesc Pané (ICV-EUiA)



ESQUEMA

A) Panoràmica

B) Punts de vista

**C) Reptes i problemes
concrets**

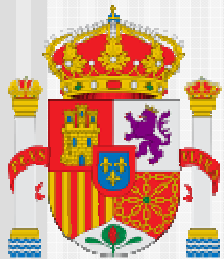
A) Panoràmica de la legislació que afecta a les bicicletes

- Dispersió normes
- Desconnexió normes
- Normativa amb buits (llacunes) i sotracs

Dispersió normativa



- Seguretat
- Importació
- Fiscalitat (tram IVA)



- Requisits tècnics i homologació
- Trànsit
- Fiscalitat (percentatge IVA)

Dispersió normativa



- Mobilitat
- Infraestructures transport
- Accés medi natural



LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

- Ordenança circulació
- Ordenació vehicles i persones àmbit urbà

Desconnexió normes

- Entre els diversos nivells de producció normativa (UE, Estat, CCAA, local)
- Diversos centres promotors (indústria, trànsit, fiscalitat...)

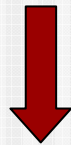
Buits (llacunes) i sotracs

La bicicleta és tractada moltes vegades com a un **producte de mercat reduït** i un **mitjà de transport menor**

- regulació pobre
- regulació en negatiu
- Interpretacions *a sensu contrario*

B) Punts de vista de la legislació que afecta les bicicletes

- Producte (fabricació, requisits tècnics, fiscalitat, venda, importació)
- Vehicle (trànsit)



La legislació sobre la bicicleta afecta potencialment al conjunt de la població.

C) Reptes i problemes concrets de la legislació (1)

- 1.- Concepte de bicicleta
- 2.- Requisits tècnics i homologació
- 3.- Punt de vista normativa trànsit
- 4.- Principis igualtat i proporcionalitat
- 5.- Ordenances municipals circulació

C) Reptes i problemes concrets de la legislació (i 2)

6.- Bicicleta i transport públic

7.- Registre de bicicletes

8.- Urbanisme, infraestructures i vies verdes

9.- Incentius fiscals

10.- Accés al medi natural i esport

1) Concepte bicicleta

- Pedelec
- E-bike
(Directiva
2002/24/CE).
- Velomobile



1) Concepte bicicleta

La homologació com a bicicleta té efectes a nivell de trànsit, permisos, assegurances, utilització de vies.

El concepte jurídic de bicicleta ha de ser **clar** (seguretat jurídica), però **obert als canvis tècnics** (innovació).

2) Requisits tècnics i homologació

- Divergències en l'aplicació de les normes d'homologació x estats > Caldrien unes directrius més clares.
- Es podria treballar per a l'establiment d'una reglamentació tècnica a nivell mundial dels requisits tècnics de la bicicleta.

3) Punt de vista normativa trànsit

- La normativa de trànsit està pensada per als **vehicles a motor** i no per a la bicicleta.

22671 *LEY 43/1999, de 25 de noviembre, sobre adaptación de las normas de circulación a la práctica del ciclismo.*

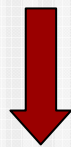
JUAN CARLOS I

REY DE ESPAÑA

A todos los que la presente vieren y entendieren.
Sabed: Que las Cortes Generales han aprobado y Yo vengo en sancionar la siguiente Ley.

3) Punt de vista normativa trànsit

- Hi ha articles dedicats a la bicicleta, però no hi ha una filosofia de la bicicleta o un *leitmotiv* que els expliqui.



Es podria pensar en una **nova Llei de trànsit** que canviés la filosofia actual de la normativa de trànsit.

4) Principis igualtat i proporcionalitat

- Caldria tenir en compte, tant en el moment de redactar normes, com en el moment d'aplicar-les, que **no es pot tractar de forma igual** a la bicicleta i als vehicles a motor



4) Principis igualtat i proporcionalitat

- Una igualació bicicleta-vehicle a motor en situacions no equiparables pot resultar discriminatòria i cassar malament amb el principi de **proporcionalitat** (certs tipus de **multes** que no comporten la mateixa perillositat si la infracció la fa un cotxe o si la fa una bicicleta).

5) Ordenances municipals circulació

- Ordenances específiques de vianants i ciclistes:
 - Poden regular en detall aspectes relacionats amb la bicicleta
 - Poden perdre la “connexió” amb l’ordenança general de trànsit.

5) Ordenances municipals circulació

- Caldria revisar les remissions a les ordenances municipals que **no comporten un augment de l'àmbit d'autonomia municipal**, sinó que simplement posposen la regulació d'una problemàtica (p.ex. remolc de persones en àmbit urbà).



6) Bicicleta i transport públic

- Cada mitjà de transport té un **reglament intern** que en regula les condicions d'ús (i si es poden portar bicicletes i en quins casos)
- De vegades es remetent a **directrius comercials específiques** no publicades oficialment i difícilment accessibles.



6) Bicicleta i transport públic

- En les limitacions o prohibicions d'accés amb bicicleta a un determinat mitjà de transport públic seria recomanable:
 - Preveure **alternatives.**
 - Prendre **altres mesures.**



7) Registre de bicicletes

- Possibles finalitats: lluitar contra els robatoris / localització / identificació.
- Abast: estatal o CCAA (interconnexió).
- Per ser obligatori: norma de rang legal.

8) Urbanisme, infraestructures i vies verdes

- Bicycletes i vies ciclistes com a un dels elements a valorar en la construcció de nous equipaments i noves infraestructures

(Catalunya: Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada)

8) Urb., infraestr., vies verdes



Regulació per **lleï autonòmica** de les vies ciclistes o vies verdes (La Rioja):

- Pot preveure la col·laboració i participació obligatòria dels municipis
- Declaració de béns de domini públic i d'utilitat pública a efectes d'expropiació forçosa.
- Pot preveure noves senyals



9) Incentius fiscals

- Es podrien estudiar incentius fiscals a les empreses que **lloguen o compren** bicicletes als seus **treballadors** per tal que vagin amb elles a treballar.



10) Accés al medi natural i esport

- Divergència en la regulació de l'accés als diferents parcs naturals > seria positiva **certa harmonització**, respectant les peculiaritats de cada parc natural.



10) Accés al medi natural i esport

- Les activitats **dirigides** de bicicleta que requereixen regulació (*perquè es realitzen en determinats medis naturals o amb menors*) han de tenir un marc jurídic clar respecte els deures i obligacions a complir.





Moltes gràcies!